

SOUŘADNICE BODŮ SNÍŽENÉ OBRUBY V MÍSTĚ SJEZDŮ					
BOD	X	Y	BOD	X	Y
1	1024063,310	623808,621	22	1024261,533	623848,476
2	1024066,574	623809,885	23	1024264,792	623848,069
3	1024064,149	623815,913	24	1024268,265	623847,635
4	1024072,586	623819,047	25	1024351,134	623830,721
5	1024080,978	623815,110	26	1024354,607	623830,287
6	1024090,471	623818,254	27	1024393,510	623847,156
7	1024092,872	623819,012	28	1024396,514	623852,536
8	1024096,216	623820,047	29	1024418,118	623815,386
9	1024089,967	623824,916	30	1024424,114	623815,152
10	1024093,309	623825,955	31	1024422,171	623822,886
11	1024127,116	623834,912	32	1024425,671	623822,859
12	1024130,528	623835,692	33	1024449,676	623817,979
13	1024148,043	623839,697	34	1024455,608	623818,878
14	1024151,455	623840,478	35	1024514,144	623813,983
15	1024180,032	623846,961	36	1024519,109	623813,387
16	1024183,466	623847,640	37	1024567,158	623807,756
17	1024192,184	623849,110	38	1024572,126	623807,198
18	1024197,139	623849,784	39	1024580,238	623806,301
19	1024233,255	623851,265	40	1024585,208	623805,757
20	1024238,249	623850,998	41	1024597,156	623804,470
21	1024258,060	623848,911	42	1024602,128	623803,941


SOUŘADNICE UMÍSTĚNÍ ULIČNÍCH VPUSTŮ		
	X	Y
UV23 (50x50)	1024208,586	623874,396
UV24 (50x50)	1024233,150	623876,442
UV9a (50x30)	1024231,119	623854,902

SOUŘADNICE BODŮ SNÍŽENÉ OBRUBY (0,02 m) V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ		
BOD	X	Y
1	1024309,001	623842,541
2	1024312,970	623842,044
3	1024308,194	623836,091
4	1024312,163	623835,595
5	1024443,578	623827,162
6	1024444,591	623828,371
7	1024723,437	623785,016
8	1024724,380	623783,850

SOUŘADNICE BODŮ OBRUBY					
BOD	X	Y	BOD	X	Y
1	1024051,363	623810,942	31	1024366,567	623828,791
2	1024053,783	623804,727	32	1024382,330	623824,924
3	1024191,962	623850,674	33	1024389,936	623840,756
4	1024191,313	623852,538	34	1024394,388	623828,647
5	1024190,695	623853,583	35	1024393,537	623820,747
6	1024189,336	623857,844	36	1024436,985	623823,806
7	1024197,189	623851,383	37	1024439,469	623824,191
8	1024197,916	623851,800	38	1024442,535	623825,919
9	1024193,936	623856,968	39	1024513,968	623812,413
10	1024192,845	623857,880	40	1024513,642	623809,509
11	1024191,955	623868,569	41	1024517,271	623808,090
12	1024192,865	623869,648	42	1024518,046	623808,328
13	1024187,987	623874,048	43	1024571,950	623805,629
14	1024189,807	623876,206	44	1024571,856	623804,790
15	1024210,326	623884,706	45	1024565,629	623802,726
16	1024210,246	623877,974	46	1024567,308	623800,144
17	1024212,977	623881,221	47	1024570,682	623799,207
18	1024212,910	623881,991	48	1024563,737	623788,695
19	1024214,506	623884,139	49	1024567,078	623787,652
20	1024227,319	623883,475	50	1024580,065	623804,730
21	1024233,215	623873,138	51	1024585,036	623804,186
22	1024234,298	623872,224	52	1024579,769	623802,033
23	1024237,713	623873,397	53	1024584,505	623799,358
24	1024235,175	623861,631	54	1024585,544	623795,721
25	1024234,267	623860,552	55	1024587,791	623792,863
26	1024238,735	623861,043	56	1024585,040	623790,700
27	1024238,751	623857,951	57	1024581,848	623794,760
28	1024231,181	623854,756	58	1024714,424	623791,702
29	1024233,357	623852,842	59	1024720,971	623788,066
30	1024238,363	623852,574			

SOUŘADNICE BODŮ OSY KOMUNIKACE							
BOD	VÝZNAM	X	Y	BOD	VÝZNAM	X	Y
1	ZÚ I (0,00000)	623807,914	1024052,542	29	km 0,030 00	623829,233	1024386,976
2	TK (VB1)	623811,955	1024062,922	30	KT (VB1)	623825,320	1024392,281
3	km 0,020 00	623815,089	1024071,211	31	TK (VB2)	623824,351	1024394,881
4	km 0,040 00	623821,557	1024090,134	32	km 0,040 00	623824,164	1024395,396
5	km 0,060 00	623827,179	1024109,326	33	km 0,060 00	623819,563	1024414,812
6	KT (VB1)	623831,296	1024125,881	34	km 0,080 00	623819,615	1024434,766
7	km 0,080 00	623831,951	1024128,747	35	KT (VB2)	623819,999	1024437,575
8	km 0,100 00	623836,409	1024148,244	36	TK (VB3)	623821,383	1024446,516
9	km 0,120 00	623840,868	1024167,740	37	km 0,100 00	623822,301	1024454,579
10	TK (VB2)	623842,794	1024176,180	38	KT (VB3)	623821,849	1024473,723
11	km 0,140 00	623845,033	1024187,299	39	km 0,120 00	623821,754	1024474,538
12	km 0,160 00	623847,536	1024207,134	40	km 0,140 00	623819,373	1024494,396
13	km 0,180 00	623848,186	1024227,116	41	km 0,160 00	623816,991	1024514,254
14	km 0,200 00	623846,977	1024247,073	42	TK (VB4)	623814,907	1024531,609
15	KT (VB2)	623846,542	1024250,782	43	km 0,180 00	623814,610	1024534,112
16	km 0,220 00	623844,527	1024266,922	44	km 0,200 00	623812,278	1024553,975
17	km 0,240 00	623842,045	1024286,767	45	km 0,220 00	623810,026	1024573,848
18	km 0,260 00	623839,564	1024306,613	46	km 0,240 00	623807,853	1024593,730
19	km 0,280 00	623837,082	1024326,458	47	KT (VB4)	623806,676	1024604,791
20	km 0,300 00	623834,601	1024346,304	48	km 0,260 00	623805,752	1024613,619
21	TK (VB3)	623833,007	1024359,023	49	km 0,280 00	623803,663	1024633,510
22	km 0,320 00	623832,547	1024366,185	50	km 0,300 00	623801,574	1024653,400
23	KT (VB3)	623833,290	1024375,901	51	km 0,320 00	623799,486	1024673,291
24	KÚ I (0,334 34)	623834,013	1024380,426	52	km 0,340 00	623797,397	1024693,181
25	ZÚ II (0,00000)	623856,386	1024393,796	53	TK (VB5)	623795,733	1024708,994
26	km 0,010 00	623847,655	1024388,921	54	km 0,360 00	623795,428	1024713,082
27	TK (VB1)	623842,418	1024385,996	55	KÚ II (0,376 83)	623796,667	1024729,824
28	km 0,020 00	623838,666	1024384,659				

V RAMCI RDS BUDE UPŘESŇENO, S OHLEDEM NA AKTUÁLNÍ STAV VJEZDŮ, VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ PODSAZKY SNÍŽENÝCH SILNIČNÍCH OBRUB DLE POŽADAVKU PČR D1.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK		...		09/2024	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.		Index	Změna	Datum	
+ 000 = ... m.n.m.					
Výpracoval: Tomko P.		Kontroloval: Ing. Kučera M.		 VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura K Bohni 1453/6, 101 00 Praha 10	
Zodpovědný projektant: Ing. Kučera M.		Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomko P.			
Akce: 102 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33 - chodníky				Investor Město Česká Skalice třída T.G.Masaryka 80, 552 03	
Objekt: 102 - CHODNÍKY A PLOCHY U GARÁŽÍ				Město Česká Skalice Technická zpráva	
Profese: dopravní stavby				Měřítko: 7x44 1:500	
Název výkresu:				Číslo zakázky 55/19.1	
Souřadnice hlavních bodů				Paré	
				Číslo výkresu D.1.1.2.4	